

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: emf@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>



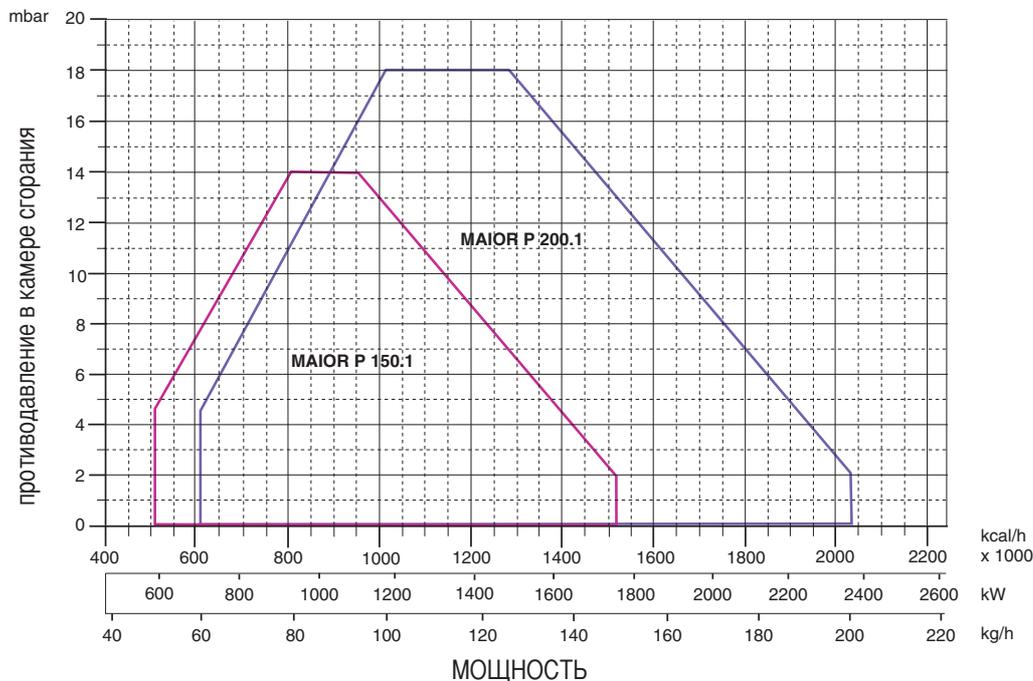
MAIOR P 150.1 PR
MAIOR P 200.1 PR



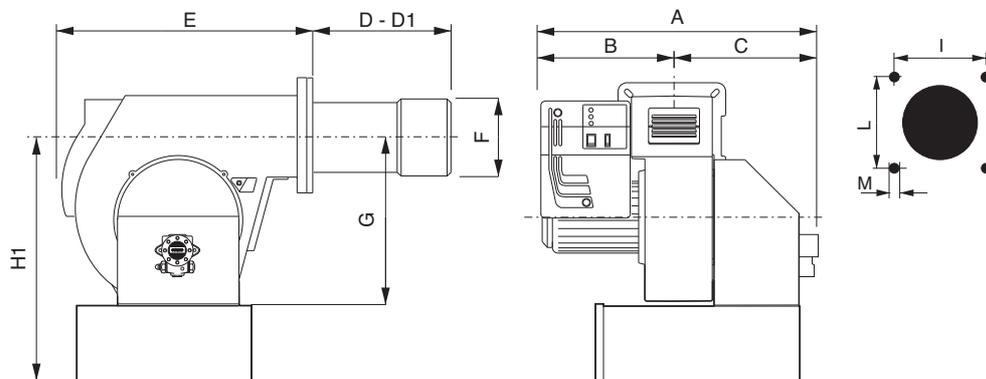
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		MAIOR P 150.1 PR	MAIOR P 200.1 PR
Максимальная теплопроизводительность	ккал/час	1.530.000	2.040.000
	кВт	1.780	2.372
Минимальная теплопроизводительность	ккал/час	510.000	612.000
	кВт	592	710
Максимальный расход дизтоплива	кг/ч	150	200
Минимальный расход дизтоплива	кг/ч	50	60
Напряжение электропитания	50 Гц В	230/400	230/400
Мощность двигателя	кВт	3	4
Двигатель	об/мин	2.800	2.800
Трансформатор розжига	кВ/мА	10/30	13/35
Устройство контроля пламени	LANDIS	LMO 44	LMO 44
Топливо : дизельное топливо	ккал/кг	10.200 макс. вязкость 1,5°E при 20°C	

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

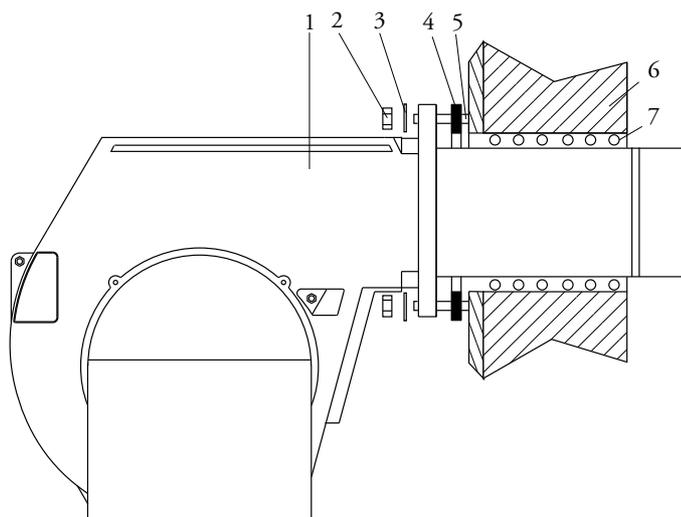


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

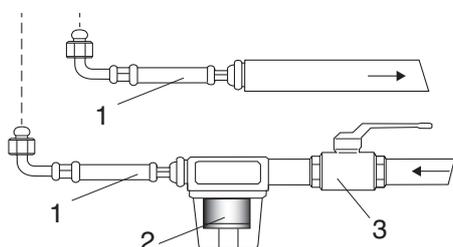


МОДЕЛЬ	A	B	C	D	D1	E	F	G	H1	I	L	M
P 150.1 PR	850	385	465	285	485	660	250	420	680	240	240	M14
P 200.1 PR	870	405	465	285	485	660	270	420	680	240	240	M14

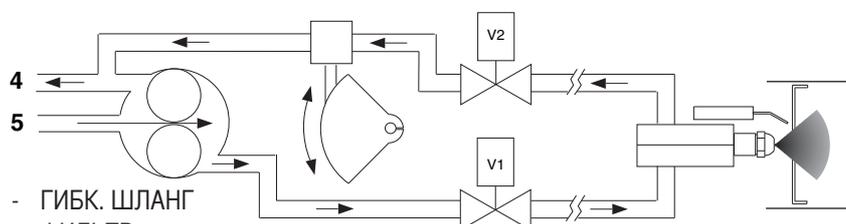
D = короткая огневая головка D1 = длинная огневая головка

МОНТАЖ ГОРЕЛКИ

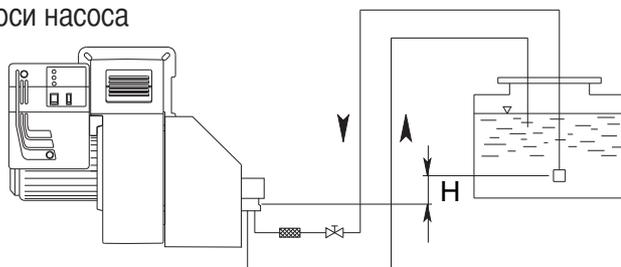
- 1 - ГОРЕЛКА
- 2 - ГАЙКА
- 3 - ШАЙБА
- 4 - ПРОКЛАДКА ISOMART
- 5 - РЕЗЬБОВАЯ ШПИЛЬКА
- 6 - КОТЕЛ
- 7 - "КОСИЧКА" ИЗ СТЕКЛОВОЛОКНА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР

- 1 - ГИБК. ШЛАНГ
- 2 - ФИЛЬТР
- 3 - ТОПЛИВНЫЙ КРАН
- 4 - ВСАСЫВАНИЕ
- 5 - ОБРАТНЫЙ КОНТУР

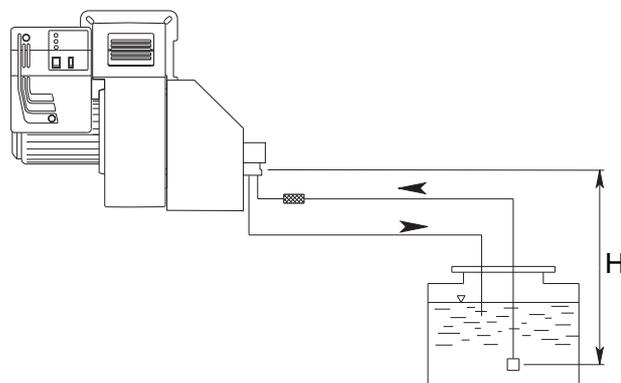
**СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА**

Бак выше оси насоса



от оси насоса (м)	Длина топливопровода (м)			
	AJ 6 (м)		J 7 (м)	
	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 14 mm	ø 16 mm
0	22	38	16	29
0,5	25	45	18	33
1	30	50	20	37
2	35	60	25	44
3	38	70	29	52
3,5	40	80	31	55

Бак ниже оси насоса



от оси насоса (м)	Длина топливопровода (м)			
	AJ 6 (м)		J 7 (м)	
	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 14 mm	ø 16 mm
0	25	45	16	29
0,5	20	38	14	26
1	18	33	12	22
2	10	20	7	14
3	5	10	3	7
3,5	2	4	1	4

Длина топливопровода равняется сумме длин всех прямолинейных отрезков, горизонтальных и вертикальных, и поворотов. Статическая высота всасывания (не более 3,5 м) равняется расстоянию между донным клапаном и осью насоса горелки. Разрежение не должно превышать 0,45 бар; превышение данной величины может повлечь за собой повышенный износ насоса, повышенный уровень шума и, в конечном итоге, выход из строя насоса.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГОРЕЛОК

DELAVAN B - MONARCH PLP

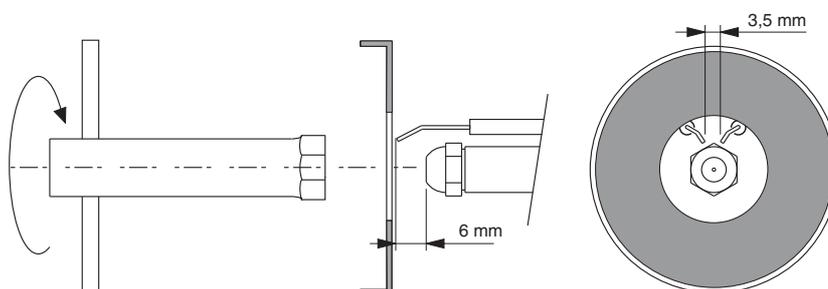
ФОРСУНКА галлон/час	ДАВЛЕНИЕ НАСОСА (бар)						
	10	11	12	13	14	15	16
2,50	9,50	9,97	10,41	10,83	11,24	11,64	12,02
3,00	11,40	11,96	12,49	13,00	13,49	13,96	14,42
3,50	13,30	13,95	14,57	15,17	15,74	16,29	16,83
4,00	15,20	15,94	16,65	17,33	17,99	18,62	19,23
4,50	17,10	17,94	18,73	19,50	20,24	20,95	21,63
5,00	19,00	19,93	20,82	21,67	22,48	23,27	24,04
5,50	20,90	21,92	22,90	23,83	24,73	25,60	26,44
6,00	22,80	23,92	24,98	26,00	26,98	27,93	28,84
6,50	23,70	25,91	27,06	28,17	29,23	30,26	31,25
7,00	26,60	27,90	29,14	30,33	31,48	32,58	33,65
7,50	28,50	29,90	31,22	32,50	33,73	34,91	36,05
8,30	31,54	33,08	34,55	35,97	37,32	38,63	39,90
9,50	36,10	37,87	39,55	41,17	42,72	44,22	45,67
10,50	40,06	41,73	43,74	45,41	47,20	48,90	50,50
12,00	45,60	47,80	50,00	52,00	54,00	55,90	57,70
13,80	52,40	55,00	57,50	59,80	62,10	64,20	66,30
15,30	58,10	61,00	63,70	66,30	68,80	71,10	73,60
17,50	66,50	69,80	72,90	75,80	78,70	81,50	84,10
19,50	74,10	77,70	81,20	84,50	87,70	90,80	93,70
21,50	81,70	85,70	89,50	93,20	96,70	100,10	103,40
24,00	91,20	95,70	99,90	104,00	107,90	111,70	115,40
28,00	106,40	111,60	116,60	121,30	125,90	130,30	134,60
30,00	114,00	119,60	124,90	130,00	134,90	139,60	144,20
галлон/час	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (кг/час)						

ЧИСТКА И ЗАМЕНА ФОРСУНКИ

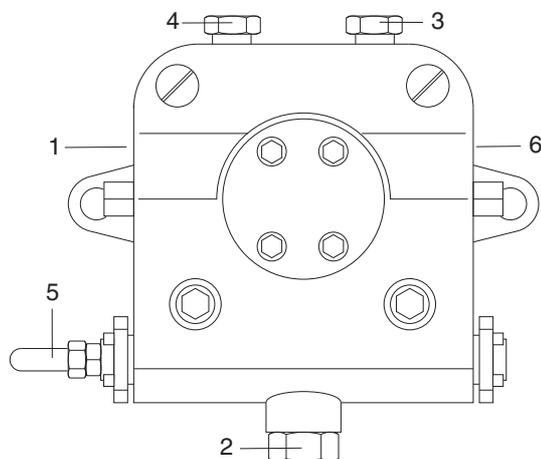
Для демонтажа форсунки использовать исключительно поставляемый в комплекте ключ. Обратите внимание, чтобы не повредить электроды. Также аккуратно установить новую форсунку.

Внимание: в заключение проверить положение электродов (см. рис.).

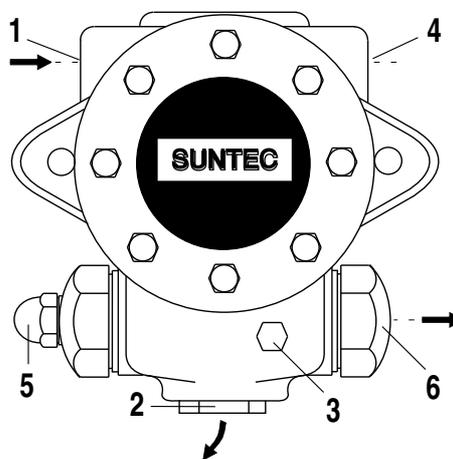
Неправильное положение электродов может повлечь за собой трудности при розжиге горелки.

**ПУСК И РЕГУЛИРОВАНИЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА**

SUNTEC TA...C4



SUNTEC J 7 C 1000



- 1 - ВСАСЫВАНИЕ
- 2 - ОБРАТНЫЙ КОНТУР
- 3 - СПУСКНИК И ОТБОР ДАВЛЕНИЯ

- 4 - ГНЕЗДО ВАКУУММЕТРА
- 5 - РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
- 6 - К ФОРСУНКЕ

УДОСТОВЕРЬТЕСЬ:

- Что обеспечена абсолютная герметичность трубопроводов;
- Что там, где возможно, были применены жесткие трубы (предпочтительно, медные);
- Что разряжение на всасывании не превышает 0,45 бар. Это необходимо для того, чтобы избежать кавитации насоса;
- Что установленный донный клапан имеет требуемые размеры;

Во время заводских испытаний горелки насос тарируется на давление в 12 бар. Перед запуском горелки стравите через гнездо отбора давления содержащийся в насосе воздух. Для облегчения пуска насоса заполните топливопровод топливом. Запустите горелку и проверьте создаваемое насосом давление. Если запуск насоса не произошел в течение времени предварительной продувки, после блокировки горелки, нажмите красную кнопку, расположенную на контрольной аппаратуре и перезапустите горелку. Если после успешного запуска насоса и после предварительной продувки произошла аварийная блокировка горелки в связи с падением давления топлива в насосе, для повторного пуска горелки потребуется взвести кнопку перезапуска. Работа насоса без топлива в течение более, чем 3 минут запрещается. Внимание: перед запуском горелки убедитесь, что обратный контур топливопровода открыт. Если при пуске обратный контур окажется перекрыт, последует немедленное разрушение насоса.

ЗАПУСК И РЕГУЛИРОВАНИЕ ГОРЕЛКИ

По завершении монтажа горелки проверить следующее:

- Напряжение электроснабжения горелки и предохранители.
- Правильность подключения двигателя.
- Правильность выбора длины топливопровода и его герметичность.
- Соответствие типа топлива модели горелки.
- Соединения термостатов котла и предохранительной аппаратуры.
- Направление вращения двигателя.
- Правильность тарирования теплового реле двигателя.

При положительных результатах проверки можно приступить к испытанию горелки. Подать напряжение на горелку. Аппаратура управления подает напряжение на двигатель горелки - начинается предварительная продувка камеры сгорания. По завершении предварительной продувки аппаратура управления подает напряжение на трансформатор розжига и открывает топливные электроклапаны (предохранительный клапан и клапан первой ступени) и происходит розжиг горелки. Если розжиг прошел успешно, по истечении 2 секунд аварийного времени аппаратура управления отключает трансформатор, а спустя еще 10 секунд дает команду сервоприводу на полное открывание воздушной заслонки, и горелка начинает работать на максимальной мощности. В случае неудачного розжига контрольная аппаратура блокирует горелку в течение 2 секунд. Для обеспечения оптимального сгорания необходимо отрегулировать расход воздуха на максимальной и минимальной мощности, руководствуясь при этом инструкциями, приведенными далее. Во время регулирования с помощью переключателя ступеней мощности можно вручную переключаться с максимальной (II) на минимальную (I) мощность и наоборот. По завершении регулировки переключатель устанавливается в положении II (максимальная мощность).

ТОЛЬКО ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОЙ АППАРАТУРЫ LANDIS LMO 44

На случай аварийной блокировки горелки предусмотрена система диагностики причин, повлекших за собой блокировку. Диагностика осуществляется следующим образом: При действующей аварийной блокировке (горит индикатор красного цвета) нажмите и не отпускайте в течение 3 секунд кнопку перезапуска. Индикатор красного цвета начинает мигать. Причины блокировки расшифровываются, как показано в таблице ниже:

Код ошибки	Возможная причина
2 импульса	По истечении времени аварийной остановки розжиг не произошел - вышли из строя электроклапаны - вышел из строя электрод обнаружения пламени - - неправильно отрегулирована горелка - вышли из строя электроды
3 импульса	Не используется
4 импульса	Посторонние источники света во время предварительной продувки.
5 импульсов	Не используется
6 импульсов	Не используется
7 импульсов	Исчерпано предельное количество гашений факела во время работы (превышен предел повторов цикла). - вышли из строя электроклапаны - вышел из строя электрод обнаружения пламени - неправильно отрегулирована горелка
8 импульсов	Контроль времени подогрева топлива
9 импульсов	Не используется
10 импульсов	Неисправны контакты на выходе или внутренняя неисправность аппаратуры

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ ДИЗТОПЛИВА В ОБРАТНОМ КОНТУРЕ

На рисунке показана система регулирования топлива в обратном контуре в горелках, где используется форсунка с поступательным регулированием расхода топлива в обратном контуре. Расход дизтоплива может регулироваться путем изменения давления в обратном контуре форсунки. Максимальный расход дизтоплива достигается, когда давление насоса равняется примерно **22 бар**, а обратный контур полностью перекрыт. Минимальный расход дизтоплива достигается, когда обратный контур полностью открыт. Давление на выходе насоса определяется с помощью манометра, который устанавливается на насосе.

Давление в обратном контуре определяется по манометру, установленному на регуляторе давления горелки (включен в комплект поставки).

Напор топливного насоса 22-25 бар.

Обратное давление топлива при максимальной мощности горелки:

форсунка FLUIDICS: 16 ÷ 19 бар.

форсунка BERGONZO: 20 ÷ 24 бар.

Обратное давление топлива при минимальной мощности горелки:

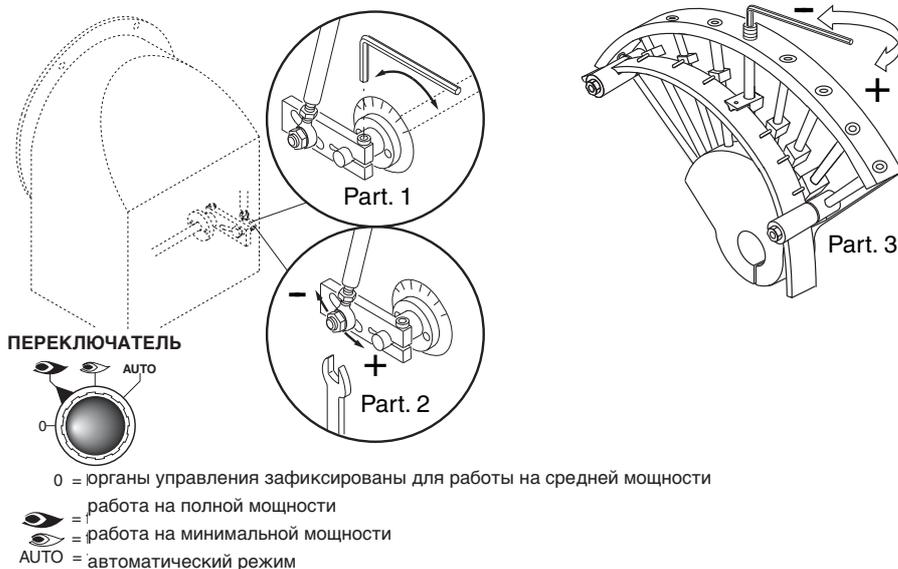
форсунка FLUIDICS: 6 ÷ 9 бар

форсунка BERGONZO: 4 ÷ 8 бар

**СЕРВОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ LANDIS & STAЕFA SQM 50.481A2**

Для доступа к регулировочным кулачкам снять крышку. Регулирование кулачков производится входящим в комплект ключом. Описание: Ручная регулировка

- I - Кулачок для регулировки расхода воздуха на 2-й ступени.
- II - Концевой выключатель положения воздушной заслонки при гашении горелки.
- III - Кулачок для регулировки расхода воздуха при розжиге.
- IV - Кулачок не используется.
- V - Кулачок не используется.
- VI - Кулачок не используется.
- VII - Кулачок не используется.
- VIII - Кулачок не используется.

РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА**РЕГУЛИРОВКА МИНИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ ГОРЕЛКИ**

Перевести переключатель на панели управления в положение 2 и выполнить следующие действия:

Регулировка минимального расхода дизтоплива (см. рис. Диаграмма производительности форсунок):

- при помощи шестигранного гаечного ключа соответствующего размера изменить изгиб направляющей пластинки кулачков. При завинчивании расход дизтоплива увеличивается, при вывинчивании – уменьшается.

Регулировка минимального расхода воздуха (см. рисунок, деталь 1):

- Ослабить шестигранный винт держателя воздушной заслонки;
- Вращать заслонку пока не будет достигнут необходимый расход воздуха (определяется по результатам анализа продуктов сгорания).
- Затянуть шестигранный винт.

РЕГУЛИРОВКА МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ ГОРЕЛКИ

Перевести переключатель на панели управления в положение 1 и выполнить следующие действия:

Регулировка максимального расхода дизтоплива (см. рис. Диаграмма производительности форсунок): - при помощи шестигранного гаечного ключа соответствующего размера изменить изгиб направляющей пластинки кулачков. При завинчивании расход дизтоплива увеличивается, при вывинчивании – уменьшается.

Регулировка максимального расхода воздуха (см. рисунок, деталь 2).

- Ослабить гайку, блокирующую приводной шток воздушной заслонки.

РЕГУЛИРОВКА РАБОТЫ ГОРЕЛКИ НА СРЕДНЕЙ МОЩНОСТИ

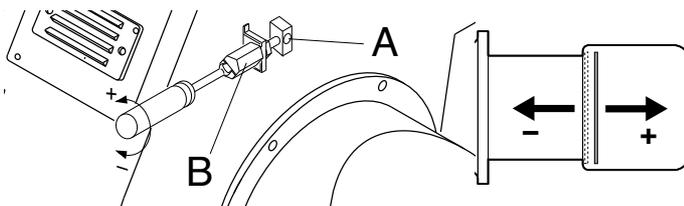
Переключателем включить сервопривод (закрывание или открывание) и прервать его ход, переведя переключатель в положение 0; выполнить регулировку по приведенным ниже инструкциям. Повторить эту операцию для всех остальных кулачков.

Регулировка расхода дизтоплива на средней мощности горелки (см. рис., деталь 3):

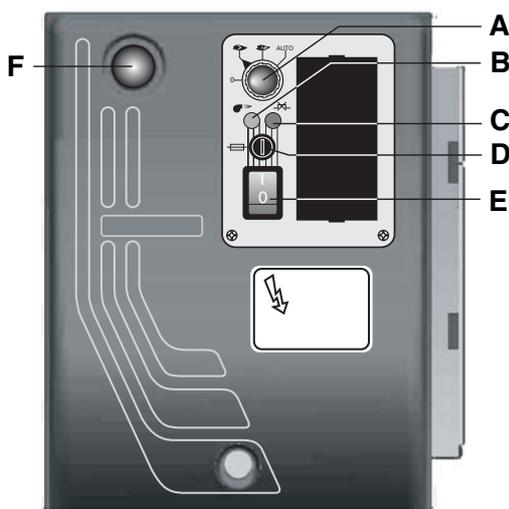
- при помощи шестигранного гаечного ключа изменить изгиб направляющей пластинки кулачков. При завинчивании расход уменьшается, при отвинчивании - увеличивается.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ

Для оптимизации КПД сгорания может потребоваться отрегулировать положение огневой головки. При работе на малых мощностях головка задвигается назад, и, наоборот, выдвигается на больших мощностях. Положение головки регулируется следующим образом: - с помощью шестигранного ключа соответствующего размера ослабьте винт "А" - отверткой установите шестигранный винт "В" в требуемое положение - затяните винт "А".

**ДЕМОНТАЖ СТАКАНА****ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ**

Все двигатели горелок прошли заводские испытания при трехфазном напряжении 400 В 50 Гц, а цепи управления - при однофазном напряжении 230 В 50 Гц + ноль. При необходимости обеспечить электропитание горелки от сети 230 Вольт 50 Гц без нуля, необходимо выполнить подключения, руководствуясь соответствующей электрической схемой. Линия электроснабжения должна быть оборудована соответствующими предохранителями.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ГОРЕЛКИ

- A - переключатель
 0 = аппаратура управления заблокирована для работы в среднем диапазоне мощности
 1 = работа на максимальной мощности
 2 = работа на минимальной мощности
 3 = работа в автоматическом режиме
 B - Индикатор рабочего режима
 C - индикатор аварийной блокировки по температуре
 D - плавкий предохранитель
 E - выключатель
 F - кнопка перезапуска

НЕИСПРАВНОСТИ**Горелка не запускается.**

- Главный выключатель находится в положении "0".
- Сгорели плавкие предохранители.
- Термостаты котла не замыкают цепь.
- Вышла из строя контрольная аппаратура.

После предварительной продувки розжиг не происходит, следует аварийная блокировка горелки.

- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Вышел из строя трансформатор.
- Засорились электроды.
- Вышли из строя электроды.
- Неправильно установлены электроды.
- Засорились форсунки.
- Форсунки сильно изношены.
- Засорились фильтры.
- Слишком низкое давление топлива.
- Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

Сразу после розжига происходит аварийная блокировка горелки.

- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Засорились форсунки.
- Форсунки сильно изношены.
- Фотозлемент не "видит" факел.
- Засорились фильтры.
- Слишком низкое давление топлива.
- Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

Горелка не переключается на 2-ую ступень.

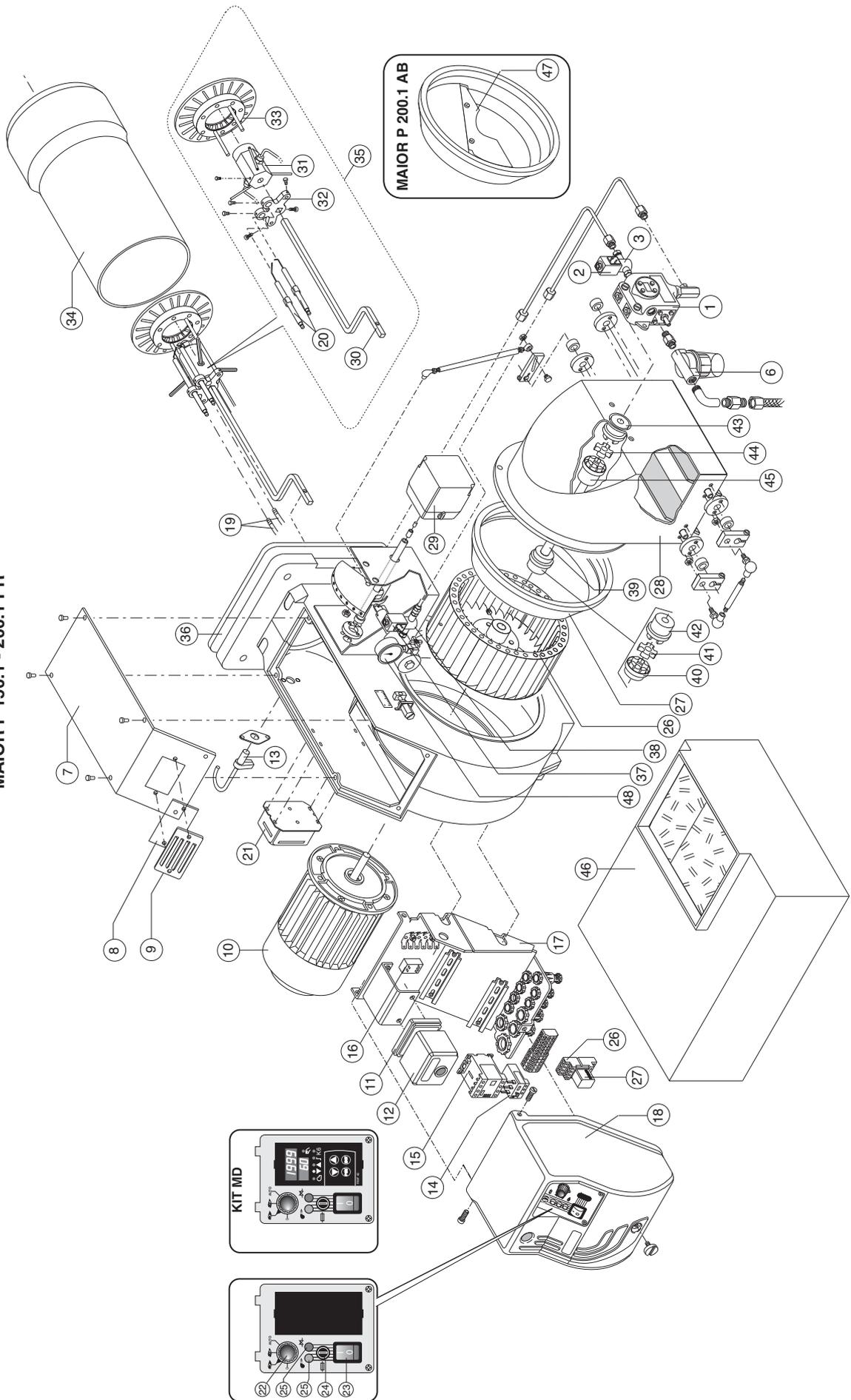
- Неправильно выполнены соединения переключателя ступеней мощности на клеммнике.
- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Слишком низкое давление топлива.
- Засорились фильтры.

A		B		C		D		E	
A TERMINI DI LEGGE E VIETATO RIPRODURRE O COMUNICARE A TERZI IL CONTENUTO DEL PRESENTE									
B	FOTORRESISTENZA PHOTO-RESISTOR PHOTORESISTANCE FOTORESISTENCIA	STS	TERMOSTATO DI SICUREZZA SAFETY THERMISTAT THERMISTAT DE SECURITE THERMISTATO DE SEGURIDAD						
Q	INTERRUTTORE GENERALE CON FUSIBILE MAIN SWITCH WITH FUSE INTERRUPTEUR GENERAL AVEC FUSIBLE INTERRUPTOR GENERAL CON FUSIBLE	Ylg	ELETTROVALVOLA GASOLIO OIL SOLENOID VALVE ELECTROVANNE MAZOUT ELECTROVALVULA DE GASOLEO						
Z	FILTRO ANTIDISTURBO ANTI-JAMMING FILTER FILTRE ANTIPARASITES FILTRO DE PROTECCION ANTIDISTURBO	HLBT	LAMPADA DI BLOCCO TERMICO THERMAL LOCK-OUT LAMP LAMPE DE THERMAL DE SECURITE ESPIA DE BLOQUEO RELE TERMICO						
FU	FUSIBILE FUSE FUSIBLE FUSIBLE	SAMA	COMUTATORE MANUALE AUTOMATICO SWITCH (MANUAL-AUTOMATIC) INTERRUPTEUR MANUEL-AUTOMATIQUE COMUTADOR MANUAL-AUTOMATICO						
K41	RELE RELAY RELAIS RELE	STAB	TERMOSTATO DI ALTA-BASSA FIAMMA HIGH-LOW FLAME THERMISTAT THERMISTAT GRANDE-BASSE ALLURE THERMISTATO DE ALTA-BAJA LLAMA						
K42	RELE RELAY RELAIS RELE	YlgS	ELETTROVALVOLA GASOLIO DI SICUREZZA EXTRA SAFETY OIL SOLENOID VALVE ELECTROVANNE MAZOUT DE SECURITE ELECTROVALVULA DE GASOLEO DE SEGURIDAD						
MV	MOTORE VENTILATORE MOTOR FAN MOTEUR VENTILATEUR MOTOR VENTILADOR								
TV	TRASFORMATORE IGNITION TRANSFORMER TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE TRANSFORMADOR								
FMV	RELE TERMICO MOTORE VENTILATORE MOTOR THERMAL RELAY (FAN MOTOR) RELE TERMIC MOTOR VENTILATEUR RELE TERMICO MOTOR VENTILADOR								
HLB	LAMPADA DI BLOCCO LOCK-OUT LAMP LAMPE DE SECURITE ESPIA DE BLOQUEO								
HLF	LAMPADA DI FUNZIONAMENTO WORKING LAMP LAMPE DE FONCTIONNEMENT ESPIA DE FUNCIONAMIENTO								
KM	CONTATTORE MOTORE VENTILATORE RELAY CONTACTOR SWITCH (FAN MOTOR) CONTACTEUR MOTEUR VENTILATEUR TELEINTERRUPTOR MOTOR VENTILADOR								
SAL	INTERRUTTORE DI LINEA WORKING SWITCH INTERRUPTEUR DE LIGNE INTERRUPTOR DE LINEA								
STC	TERMOSTATO CALDAIA BOILER THERMOSTAT THERMISTAT CHAUDIERE THERMISTATO CALDEBA								

		<p>1701 I CAMMIA DI REGOLAZIONE ARIA DI MASSIMA (1701 I) CAMMIA DI REGOLAZIONE ARIA DI ACCENSIONE 1701 II CAMMIA DI REGOLAZIONE ARIA DI BASSA 1701 III CAMMIA NON UTILIZZATA 1701 IV CAMMIA NON UTILIZZATA 1701 V CAMMIA NON UTILIZZATA 1701 VI CAMMIA NON UTILIZZATA 1701 VII CAMMIA NON UTILIZZATA 1701 VIII CAMMIA NON UTILIZZATA</p>
--	--	--

<p>PAGINA DA 2/2</p>		<p>DENOMINAZIONE MAIOR P 150.1 - 170.1 - 200.1 PR APPARECCHIATURA LANDIS LMO44</p>		<p>MOTORIZZATORE LANDIS SQM 50.481A2 CODICE BEM30024</p>	
<p>IND.MOD. SOSTIT. SOSTIDA</p>		<p>DESCRIZIONE MODIFICA DISSEGNO CONTROLLATO</p>		<p>CONTROLLO DI TENUTA SIST. RINELAZ B</p>	
<p>DATA 29-05-2006</p>		<p>DATA 29-05-2006</p>		<p>DATA 29-05-2006</p>	
<p>DATA 29-05-2006</p>		<p>DATA 29-05-2006</p>		<p>DATA 29-05-2006</p>	
<p>DATA 29-05-2006</p>		<p>DATA 29-05-2006</p>		<p>DATA 29-05-2006</p>	

MAIOR P 150.1 - 200.1 PR



N°	DESCRIZIONE	DESCRIPTION		MAIOR P 150.1 PR code	MAIOR P 200.1 PR code
1	POMPA	OIL PUMP	SUNTEC J7CCC10014P	65322951	-
			SUNTEC TA2C40105	-	65322991
2	BOBINA	COIL	SIRAI L159C3	65323770	65323770
3	VALVOLA	OIL VALVE	SIRAI L159C3	65323739	65323739
4	NIPPLE	NIPPLE	TN 18X1200	65323183	65323183
5	FLESSIBILI	HOSES	TN 18X1500	65323182	65323182
6	FILTRO	FILTER	70104-03	65324806	65324806
7	COPERCHIO	COVER		65320676	65320676
8	VETRINO	GLASS		65320487	65320487
9	SUPPORTO VETRINO	VIEWING WINDOW		65320488	65320488
10	MOTORE	MOTOR	3000 W	65322831	-
			4000 W	-	65325351
11	ZOCCOLO APPARECCHIATURA	CONTROL BOX BASE	LANDIS	65320092	65320092
12	APPARECCHIATURA DI CONTROLLO	CONTROL BOX	LMO44.255A2	65320024	65320024
13	FOTORESISTENZA	PHOTORESISTOR	LANDIS	65320076	65320076
14	RELE' TERMICO	MOTOR THERMAL RELAY	AEG 5,5-8,5A	65323113	-
			AEG 8-12,5A	-	65323119
15	TELERUTTORE	REMOTE CONTROL SWITCH	LS7K.10	65324097	65324097
16	FILTRO ANTIDISTURBO	ANTI JAMMING FILTER		65323170	65323170
17	SUPPORTO	BOX SUPPORT		65320478	65320478
18	COPERCHIO	BOX		65320477	65320477
19	CAVO ACCENSIONE	CABLE	TC		
			TL	65320944	65320945
20	ELETTRODI	ELECTRODES		65325903	65325903
21	TRASFORMATORE DI ACCENSIONE	IGNITION TRANSFORMER	10/30	65323235	-
			BRAHMA T8 13000/35	-	65323222
22	SELETTORE	MANUAL / AUTOMATIC SELECTOR		65323067	65323067
23	INTERRUTTORE DI LAVORO	MAIN SWITCH	cod.4010011509	65323064	65323064
24	PORTA FUSIBILE	FUSE HOLDER	FUSIT FH-B 528	65322181	65322181
25	LAMPADA	LAMP	EL/N-SC4	65322053	65322053
26	ZOCCOLO RELE	RELAY BASE	FINDER 95.75	65323152	65323152
27	RELE FINDER	RELAY	FINDER 40.50	65323142	65323142
26	VENTOLA	FAN	280 x 140	65321798	65321798
27	CONVOGLIATORE	AIR CONVEYOR		65320643	65320643
28	CASSETTO ASPIRAZIONE	COVER AIR INLET		65320555	65320555
29	MOTORIDUTTORE	AIR DAMPER MOTOR	SQM50.481A2	65322902	65322902
30	ASTINA REGOLAZIONE TESTA	ROD	TC	65324824	65324824
			TL	65324825	65324825
31	PORTA UGELLI	NOZZLE HOLDER		65320716	65320716
32	SUPPORTO DIFFUSORE	SUPPORT NOZZLE HOLDER		65324515	65324515
33	DIFFUSORE	DIFFUSER		65320786	65320786
34	BOCCAGLIO	BLAST TUBE	TC	65320451	65320453
			TL	65320452	65320454
35	GRUPPO TESTA	INNER ASSEMBLY	TC		
			TL		
36	GUARNIZIONE ISOMART	GASKET		65321124	65321124
37	VALVOLA	COIL	SIRAI L159C3	65323739	65323739
38	BOBINA	OIL VALVE	SIRAI L159C3	65323770	65323770
39	PERNO	ROD		65321460	65321460
40	GIUNTO VENTOLA	COUPLING (FAN)		65321788	65321788
41	GIUNTO GOMMA	UNION		65321791	65321791
42	GIUNTO SU PERNO	COUPLING (ROD)		65321790	65321790
43	GIUNTO POMPA	COUPLING (PUMP)		65324165	65324165
44	GIUNTO GOMMA	UNION		65321786	65321786
45	GIUNTO INTERMEDIO	COUPLING		65321782	65321782
46	SILENZIATORE	SILENCER		3142077	3142077
47	SURPRESSORE	FAN SCOOP		-	65320626
48	MANOMETRO	MANOMETER	CEWAL R1/4 D50-40bar	65324105	65324105

TC = TESTA CORTA /SHORT HEAD TL = TESTA LUNGA/ LONG HEAD

N°	DESIGNATION	DESCRIPCION	MAIOR P 150.1 PR		MAIOR P 200.1 PR	
				code		code
1	POMPE	BOMBA	SUNTEC J7CCC10014P	65322951	-	-
			SUNTEC TA2C40105	-	65322991	-
2	BOBINE	BOBINA	SIRAI L159C3	65323770	65323770	65323770
3	VANNE	VALVULA	SIRAI L159C3	65323739	65323739	65323739
4	MAMELONS	TUERCA	TN 18X1200	65323183	65323183	65323183
5	FLEXIBLES	LATIGUILLOS	TN 18X1500	65323182	65323182	65323182
6	FILTRE	FILTRO	70104-03	65324806	65324806	65324806
7	COUVERCLE DE BRULEUR	TAPA		65320676	65320676	65320676
8	HUBLLOT	VIDRIOSO		65320487	65320487	65320487
9	PROTECTION HUBLLOT	SOPORTE VIDRIOSO		65320488	65320488	65320488
10	MOTEUR	MOTOR	3000 W	65322831	-	-
			4000 W	-	65325351	-
11	SOCLE DE COFFRET	BASE DEL EQUIPO	LANDIS	65320092	65320092	65320092
12	COFFRET DE SECURITE	EQUIPO CONTROL LLAMA	LMO44.255A2	65320024	65320024	65320024
13	CELLULE	FOTORRESISTENCIA	LANDIS	65320076	65320076	65320076
14	RELAIS THERMIQUE	TERMICO	AEG 5,5-8,5A	65323113	-	-
			AEG 8-12,5A	-	65323119	-
15	TELERUPTEUR	TELERRUPTOR	LS7K.10	65324097	65324097	65324097
16	FILTRE ANTIPARASITE	FILTRO ANTITRATORNO		65323170	65323170	65323170
17	SUPPORT	SOPORTE		65320478	65320478	65320478
18	COUVERCLE	CAJA DE PROTECCION		65320477	65320477	65320477
19	CABLE	CABLE	TC			
			TL	65320944	65320945	65320945
20	ELECTRODE D'ALLUMAGE	ELECTRODO		65325903	65325903	65325903
21	TRANSFORMATEUR	TRANSFORMADOR	10/30	65323235	-	-
			BRAHMA T8 13000/35	-	65323222	-
22	SELECTOR	CONMUTADOR		65323067	65323067	65323067
23	INTERRUPTEUR DE LIGNE	INTERRUPTOR DE LINEA	cod.40100I1509	65323064	65323064	65323064
24	PORTE FUSIBLE	SOPORTE FUSIBLE	FUSIT FH-B 528	65322181	65322181	65322181
25	LAMPE	ESPIA	EL/N-SC4	65322053	65322053	65322053
26	SOCLE DE RELAIS	BASE DEL RELE'	FINDER 95.75	65323152	65323152	65323152
27	RELAIS FINDER	RELE FINDER	FINDER 40.50	65323142	65323142	65323142
26	TURBINE	VENTILADOR	280 x 140	65321798	65321798	65321798
27	CONVOYEUR D'AIR	REJILLA DEFLECTORA		65320643	65320643	65320643
28	BOITE D'AIR	CIERRE EN ASPIRACION		65320555	65320555	65320555
29	SERVOMOTEUR	MOTORREGULADOR	SQM50.481A2	65322902	65322902	65322902
30	SUPPORT TETE DE COMBUSTION	SOPORTE PORTAINYECTOR	TC	65324824	65324824	65324824
			TL	65324825	65324825	65324825
31	PORTE GICLEUR	PORTAINYECTOR		65320716	65320716	65320716
32	SUPPORT PORTE GICLEUR	SOPORTE DIFUSOR		65324515	65324515	65324515
33	DEFLECTEUR	DIFUSOR		65320786	65320786	65320786
34	GUEULARD	TUBO LLAMA	TC	65320451	65320453	65320453
			TL	65320452	65320454	65320454
35	TETE DE COMBUSTION	GRUPO CABEZA DE COMBUSTION	TC			
			TL			
36	JOINT	JUNTA		65321124	65321124	65321124
37	VANNE	VALVULA	SIRAI L159C3	65323739	65323739	65323739
38	BOBINE	BOBINA	SIRAI L159C3	65323770	65323770	65323770
39	ARBRE DE TRASMISSION	EJE		65321460	65321460	65321460
40	JOINT DU VENTILATEUR	ACOPAMIENTO VENTILADOR		65321788	65321788	65321788
41	JOINT DE CAOUTCHOUC	ACOPAMIENTO		65321791	65321791	65321791
42	JOINT DU ARBRE DE TRASMISSION	ACOPAMIENTO INTERMEDIO		65321790	65321790	65321790
43	JOINT DE LA POMPE	ACOPAMIENTO BOMBA		65324165	65324165	65324165
44	JOINT DE CAOUTCHOUC	ACOPAMIENTO GOMA		65321786	65321786	65321786
45	JOINT INTERMEDIAIRE	ACOPAMIENTO INTERMEDIO		65321782	65321782	65321782
46	SILENCIEUX	SILENCIADOR		3142077	3142077	3142077
47	SURPRESSEUR	ENTRADA VENTILADOR		-	65320626	65320626
48	MANOMETRO	MANOMETRO	CEWAL R1/4 D50-40bar	65324105	65324105	65324105

TC = TETE COURTE /SHORT HEAD TL = TETE LONGUE/ LONG HEAD

№	НАМЕНОВАНИЕ		MAIOR P 150.1 PR	MAIOR P 200.1 PR
			code	code
1	НАСОС	SUNTEC J7CCC10014P	65322951	-
		SUNTEC TA2C40105	-	65322991
2	КАТУШКА	SIRAI L159C3	65323770	65323770
3	КЛАПАН	SIRAI L159C3	65323739	65323739
4	НИППЕЛЬ	TN 18X1200	65323183	65323183
5	ГИБКИЕ ШЛАНГИ	TN 18X1500	65323182	65323182
6	ФИЛЬТР	ATT. 3/4 70207	65324055	65324055
7	КРЫШКА		65320676	65320676
8	СТЕКЛО		65320487	65320487
9	РАМКА СТЕКЛА		65320488	65320488
10	ДВИГАТЕЛЬ	3000 W	65322831	-
		4000 W	-	65322820
11	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ	LANDIS	65320092	65320092
12	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	LMO44.255A2	65320024	65320024
13	ФОТОДАТЧИК	LANDIS	65320076	65320076
14	КЛЕММНАЯ КОРОБКА	AEG 5,5-8,5A	65323113	-
		AEG 8-12,5A	-	65323119
15	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ		65073928	-
16	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ		65323170	65323170
17	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА ЩИТКА УПРАВЛЕНИЯ		65320478	65320478
18	ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ ЩИТКА УПРАВЛЕНИЯ		65320477	65320477
19	ПРОВОД РОЗЖИГА	TC		65320946
		TL	65320944	65320944
20	ЭЛЕКТРОД		65325903	65325903
21	ТРАНСФОРМАТОР РОЗЖИГА	10/30	65323235	-
		BRAHMA T8 13000/35	-	65323222
22	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ		65323067	65323067
23	РАБОЧИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	cod.4010011509	65323064	65323064
24	ГНЕЗДО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	FUSIT FH-B 528	65322181	65322181
25	ЛАМПОЧКА	EL/N-SC4	65322050	65322050
26	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА РЕЛЕ	FINDER 95.75	65323152	65323152
27	РЕЛЕ FINDER	FINDER 40.50	65323142	65323142
26	ВЕНТИЛЯТОР	280 x 140	65321798	65321798
27	ВОЗДУХОВОД		65320643	65320643
28	КОЖУХ ВОЗДУХОВОДА		65320555	65320555
29	ЭЛЕКТРОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	SQM50.481A2	65322902	65322902
30	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШТОК ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	TC	65324824	65324824
		TL	65322902	65322902
31	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ		65320716	65320716
32	КРЕСТОВИНА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ РАССЕКАТЕЛЯ		65324515	65324515
33	РАССЕКАТЕЛЬ		65320786	65320786
34	СТАКАН	TC	65320451	65320453
		TL	65320452	65320454
35	ГОЛОВКА ГОРЕЛКИ В СБОРЕ	TC		
		TL		
36	ПРОКЛАДКА ISOMART		65321124	65321124
37	КАТУШКА	SIRAI L159C3	65323739	65323739
38	КЛАПАН	SIRAI L159C3	65323770	65323770
39	ПАЛЕЦ		65321460	65321460
40	МУФТА ВЕНТИЛЯТОРА		65321788	65321788
41	МУФТА РЕЗИНОВАЯ		65321791	65321791
42	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ МУФТА		65321790	65321790
43	МУФТА НАСОСА		65321782	65321782
44	МУФТА РЕЗИНОВАЯ		65321786	65321786
45	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ МУФТА		65321783	65321783
46	ГЛУШИТЕЛЬ		3142077	3142077
47	ДЕФЛЕКТОР		-	65320626
48	МАНОМЕТР	CEWAL R1/4 D50-40bar	65324105	65324105

TC = КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижегород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новозыбков (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: emf@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>